

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa území		Dotčené území 1
Došlo dne:	09.02.2015	1
Č. j.:	1966	1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa území		Dotčené území 1
Došlo dne:	06.02.2015	1
Č. j.:		1

Ing. Fridrich  
Správa železniční dopravní cesty  
Generální ředitelství  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

074162/1015

UT7

TN1

Jindřich  
Fridrich 9/2

Váš dopis zn.	Č. j. IPR	Vyřizuje/kancelář/linka	Datum
55 791/2014-O7	00073/15	Flegl, DPLG/KPP/5081	03-02-2015

**Věc: Vyjádření ke studii stavby Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna, aktualizace studie proveditelnosti 2015.**

Žadatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC)

Autor dokumentace: Sdružení METROPROJEKT + SUDOP Praha – Ruzyně - Kladno

Datum dokumentace: 12/2014

Dotčené pozemky se nacházejí v k. ú. Bubeneč, Dejvice, Hlubočepy, Holešovice, Jinonice, Karlín, Košíře, Liboc, Nové Město, Nusle, Radlice, Ruzyně, Řepy, Smíchov, Střešovice, Veveslavín, Vinohrady, Vyšehrad a Zličín, Praha 1, 2, 5, 6, 7, 8, 13 a Praha – Zličín.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (dále jen IPR Praha), se vyjadřuje předběžně k záměru jako účastník územního řízení jménem hlavního města Prahy jako účastníka územního řízení dle § 85 odst. (1) stavebního zákona.

K zastupování jsme zmocněni zřizovací listinou schválenou usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/2 ze dne 7. 11. 2013 – článek VI. bod 2.7.

Dne 7. 1. 2014 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k aktualizaci studie proveditelnosti stavby kolejového spojení centra Prahy, letiště Ruzyně a Kladna.

Spojení Kladna, největšího města Středočeského kraje, a Prahy, tedy dvou nejvýznamnějších těžišť metropolitního regionu, považujeme za současných podmínek za velice nevyhovující. Podobným nevyhovujícím způsobem je obslouženo i mezinárodní Letiště Václava Havla Praha (VHP). Kvalitní, rychlá a spolehlivá obsluha těchto relací je strategickou metropolitní prioritou. Pro informaci uvádíme, že jsme se k záměru již vyjadřovali dopisem č. j. 537/14, ve kterém jsme souhlasili.

IPR Praha v zastoupení hlavního města Prahy k Vaší žádosti vydává toto vyjádření:

**s předloženým záměrem  
souhlasíme  
za předpokladu splnění následujících požadavků:**

1. Vzhledem k významu záměru železničního spojení Prahy, letiště a Kladna pro rozvoj města i regionu v dlouhodobém horizontu vás žádáme o co nejrychlejší započítání diskuze mezi relevantními aktéry (IPR Praha, MČ Praha 6, MČ Praha 7) s cílem definování společného zadání, které bude východiskem pro konkrétní architektonicko-urbanisticko-dopravní řešení dílčích částí navrhovaného spojení.

2. V souladu s minulým vyjádřením IPR Praha preferujeme obsluhu Letiště VHP i Kladna po trati č. 120, v celém úseku dvojkolejnou s minimálním podílem tunelových úseků. Jako nejvhodnější variantu napojení Letiště VHP v kontextu rozvoje města považujeme variantu R, tedy napojení přes železniční zastávku Praha-Dlouhá Míle. Konkrétní podobu vlastního řešení stavby nepovažujeme za konečnou.
3. Trať č. 120 má v městském významu obrovský potenciál, který je ovšem závislý na existenci železničních zastávek na území města. Nově zrekonstruované a postavené železniční zastávky a stanice se mohou stát krystalizačními body celé oblasti. V souladu s platným Územním plánem hl. m. Prahy podporujeme takové varianty, které navrhnou realizovat všechny železniční zastávky na území Prahy. Dále jsme připraveni jednat o změnách polohy některých zastávek, u kterých posun může zvýšit potenciál dané zastávky.

**K záměru máme dále tato doporučení:**

1. Ve studii je v investičních nákladech ve všech variantách R započten travelátor spojující železniční stanice Praha hlavní nádraží a železniční stanice Praha-Masarykovo nádraží. V ekonomické analýze však již k variantám R není připočítán přínos travelátoru. Doporučujeme buď travelátor ve studii neuvažovat a propojení těchto dvou stanic řešit jiným a úspornějším způsobem, či v ekonomické analýze k variantám R připočíst benefity travelátoru.
2. Ve variantách J je trasa vedena přes 1. pásma PID, toto trasování povede k vyšší ceně za jednotlivou jízdenku, ale také k vyšší ceně za předplatní jízdenky, oproti variantám R, což zákonitě sníží potenciál napojení letiště variantou J. Dopravní model doporučujeme v tomto bodě doplnit.

Železniční infrastruktura je výrazným a dlouhodobým zásahem do organismu města, což vyžaduje tomu odpovídající přístup při navrhování její konkrétní podoby. Tato infrastruktura nesmí ve struktuře města vytvářet bariéry a musí umožňovat odpovídající prostupnost území, včetně jeho dalšího využití a funkčnosti. Musí se stát přirozenou, integrální a adekvátní součástí města a podporovat tak jeho další vývoj.

V případě potřeby jsme připraveni celou problematiku konzultovat na našem pracovišti.

Dokumentaci si ponecháváme pro vlastní potřebu.

S pozdravem



**Ing. arch. Kamil Kubiš**  
zástupce ředitele

IPR PRAHA  
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy  
Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2  
iČ : 70883858 – příspěvková organizace

/9

Rozdělovník:

- 1/ Adresát
- 2/ ÚMČ Praha 1, útvar starosty, odd. úz. rozvoje, Vodičkova 18, 115 68 Praha 1 + příloha
- 3/ ÚMČ Praha 2, Oddělení územního rozvoje, náměstí Míru 20/600, 120 39 Praha 2
- 4/ Ing. arch. Petr Mareš, ZOJ Kanceláře architekta MČ Praha 5, Štefánikova 13, 15022 Praha 5
- 5/ Radní MČ Praha 6 – Ing. arch. Martin Polách, Čs. armády 23, 160 52 Praha 6
- 6/ Ing. arch. Bohumil Beránek, Odbor územního rozvoje MČ Praha 6, Čs. armády 23, 160 52
- 7/ ÚMČ Praha 7, Odbor rozvoje, nábr. Kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7
- 8/ ÚMČ Praha 8 – Odbor kanceláře starosty, Odd. architekta MČ, Na Košince 1, 180 48 Praha 8
- 9/ ÚMČ Praha 13, kancelář starosty, Sluneční náměstí 13/2580, 158 00 Praha 5
- 10/ ÚMČ Praha 17, Odbor kanceláře starostky, Žalanského 291/12b, 163 00 Praha 6
- 11/ Starostka MČ Praha - Zličín, Tylovická 207, 155 21 Praha - Zličín
- 12/ MHMP/SUP Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- 13/ IPR Praha – SŘ
- 14/ IPR Praha – KPP 4
- 15/ IPR Praha – spisovna + spis + dokumentace